

Montageanleitung für Griffe mit Verstellbarkeitssystem

Unser Verstellbarkeitssystem beruht auf dem Prinzip der Innenklemmung. Wir haben bewusst auf Metallteile im Bereich der Handauflagefläche verzichtet. Unser System verfügt über einen Spreizkonus, der sich durch das Anziehen der Schraube im Lenkerinneren ausdehnt bis er Kontakt mit dem Lenkerrohr hat und so einen sicheren Halt sicher stellt. Die Schraube am Griffende muss vor der Montage hervorstehen (damit ist der Spreizkonus geschlossen, der Griff lässt sich ohne Widerstand auf den Lenker schieben). Nach der Aufbringung auf den Lenker richten Sie den Griff gemäß Ihrer persönlichen Fahr- und Greifposition aus und ziehen die Schraube mittels eines gängigen 5er Inbusschlüssels an. Die Schraube senkt sich nun in das Griffinnere und steht nach dem Festziehen nicht mehr vor.

Ergonomisch, individuell verstellbarer Griff!



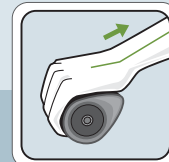
- Innovative Konstruktion mit Klemmung im Lenkerinneren
- Leichte Verstellbarkeit mit gängigem 5er Inbusschlüssel
- Keine Schrauben und Metallteile im Bereich der Handauflagefläche



Falsche Handstellung



Individuell einstellen



Richtige Handstellung

Bitte prüfen Sie vor jeder Fahrt den sicheren Halt des Griffes auf dem Lenker und ziehen Sie die Schraube ggf. strammer an. Beobachten Sie kritisch, ob die gewählte Ausrichtung des Griffes ein ergonomisch gutes Greifen erlaubt und ihr Handgelenk während der Fahrt nicht zu stark abknickt, um der Gefahr eines [Karpaltunnelsyndroms](#) vorzubeugen!